Magazine N°311 d'avril 2015

Avec l'Auto Rétro Mosan, tous à Ciplet le 25 avril 2015.

Renseignements dans la revue

WWW.autoretromosan.be

N° d'agrément : 000202

Auto Retro Mosan Magazine / avril 2015

Ed. Responsable Guy Raymond, Rue Sompré, 31, 4400 Ivoz-Ramet
0472 / 66 33 54 ou 04 / 275 40 37 raymond@drever.be

Le Comité

Co-présidents : *Georges Ribauville, Rue Chefnay 46, 4400 Ivoz-Ramet
04 / 275 39 90 **georges.ribauville@gmail.com**
* Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet
085 / 21 72 22 (Tél. & Fax.) vitessehd@hotmail.com

Vice-président : * Stéphane De Smedt, Avenue Jupiter 1, 1450 Chastre
0475 / 46 28 01 stephane.desmedt@piret.be catherineklein@hotmail.be

Past-président & documentaliste :*Philippe De Rive, Rue de Goreux 14, 4347 Fexhe-le-Haut-Clocher 04 250 60 85 derivephilippe@skynet.be

Secrétaire : *Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet
085 / 21 72 22 (Tél. & Fax.) vitessehd@hotmail.com
contact@autoretromosan.be

Trésorier : *Charles Lenaerts, Les Ruelles 9A, 4520 Vinalmont, 085 21 74 29
cclenaerts@voo.be

Section Grand-Mères
*Guy Raymond, Rue Sompré 31, 4400 Ivoz-Ramet
0472 / 66 33 54 04 / 275 40 37 raymond@drever.be

Membres *Pierre Meulemans,
*Paul Delepine, Rue du long fossé 127 à 4684 Haccourt.
04/379 20 02 delepine.paul.laurent@hotmail.com
*Philippe Urbain, Rue de Stier 7 à 4357 Donceel
0474 / 01 68 04 philippe.urbain@skynet.be

Prochaines réunions mensuelles: 24 avril – 29 mai 2015
Chez Serge, à l'ex « Auberge de la Campagne »
Rue de la Campagne 41 ***TIHANGE – HUY***
Mensuel réservé aux membres de l'Auto Retro Mosan a.s.b.l.
Cotisation annuelle de 45 € payable au compte BE83 068 247 154 815
Siège social : Rue de Huy 32, 4530 VILLERS-LE- BOUILLET
vitessehd@hotmail.com

Informations sur Section Historic Regularity
*Guy Peigneux, Rue des Communes 5, 4520 Moha
085 / 217 386 & 0497 / 363 674 guy.peigneux@skynet.be

Auto **R**etro **M**osan **M**agazine **/ avril 2015**

Sommaire

Couverture : Le Fardier de Cugnot

2 Le comité.
3 Sommaire.
4 Billet du comité par Philippe Derive
5 Rapport de la réunion du 27 mars par G. Raymond
6 Calendrier 2015 des manifestations du Club.
7 Challenge OLDCAR.
8 Invitation à la réunion section régularité.
9&10 Invitation pour le Fardier de Cugnot à Ciplet.
11 Invitation expo ICKX – MERCKX.
12 Invitation à la balade du Maitrank.
13 Invitation à la balade de Comblain au Pont.
14 Invitation à la ronde di Djâle di Hermêye.
15 Bulletin d'inscription pour la balade de Comblain au Pont.
16 Petites annonces.
17 Invitation et bulletin d'inscription à la balade Ardenne – Famenne.
18 Petites annonces (suite) .
19 Bulletin d'inscription ronde di djâle di Hermèye.
20 Petites annonces (suite).
21à28 La Bugatti 100P (2ème partie) par Henri Delgoffe.

L'Auto Retro Mosan est membre de la FBVA

WWW.FBVA.BE **fbva@skynet.be**

Les avis émis dans les articles n'engagent que leurs auteurs.
Le comité ARM

Billet du Comité d'avril

Chers amis,

Tout d'abord au nom du comité je tiens à vous remercier de la confiance que vous nous avez témoignée par vos votes lors de l'assemblée générale.
Tous mes remerciements à Daniel De Boey pour le travail qu'il a fourni au sein du comité ainsi que ses idées et les différentes activités (dont Francorchamps) qu'il nous a proposées.
Et surtout je souhaite la bienvenue à Paul Delepine et je ne doute pas un seul instant des bienfaits de son entrée dans le comité.

Et oui, pour ma part c'est mon dernier billet de comité en tant que président, car pour des raisons professionnelles je n'ai plus autant de disponibilités que je le voudrais et que le club mérite. Et c'est pour cela que nous avons opté pour un passage de relais avec une « coprésidence » composée de Georges Ribauville et d'Henri Delgoffe, deux petits nouveaux que vous connaissez bien. Je reste toutefois membre du comité.

Nous étions tous invités, membres, amis et connaissances à participer au souper de début de saison. En tenant compte de vos remarques, nous ne manquerons pas de penser et trouver quelque chose d'un peu différent pour le prochain. Par exemple pour le souper de fin de saison une innovation devrait voir le jour avec un **DINER SPECTACLE.** Nous vous en dirons plus prochainement.
Déjà quatorze sorties au programme, deux repas et l'une ou l'autre activité devrait encore venir compléter le calendrier. Et ce sans oublier le voyage à Paris qui semble avoir fait l'unanimité des participants.

Du neuf au sein du club, puisque Christian Lauffs et Pierre Riga vont se charger de redynamiser la section régularité et organiser des séances d'initiation. Ces séances seront indépendantes de nos réunions de fin de mois.
Les différents invités qui nous ont fait le plaisir d'agrémenter certaines de nos réunions l'année dernière ayant été appréciés, nous nous efforcerons donc de reconduire cette formule.
N'hésitez pas non plus à nous faire part de vos réflexions ou souhaits à ce sujet et les idées novatrices concernant **votre club** sont toujours les bienvenues.
Sur ces bonnes nouvelles je vous souhaite à toutes et à tous une excellente saison où j'espère les maitres mots seront bonne humeur et plaisir sans oublier bien sûr l'entraide et la camaraderie.

Je terminerais par une note personnelle, après 8 ans comme président je tiens à vous remercier de votre confiance, j'espère que vous avez apprécié mon travail ainsi que celui du comité et qu'il correspondait à vos attentes.
Je voudrais également remercier mon épouse et mes filles pour leurs soutiens dans cette tâche.

Une page est tournée, mais il en reste beaucoup à écrire tous ensemble, en route pour de nouvelles aventures…

Amicalement à toutes et à tous. Philippe.

Compte rendu de la réunion du 27 mars 2015

Nous débutons la réunion par la traditionnelle assemblée générale qui selon nos statuts doit se tenir en mars chaque année.

Je ne vais pas en faire le rapport mais seulement vous évoquer quelques changements dans le comité.
Tout d'abord, Daniel De Boey a souhaité se retirer du comité. D'autre part nous accueillons Paul Delepine comme nouveau membre du comité.
D'autre part, l'activité professionnelle de Philippe DE RIVE ne lui donne plus une disponibilité suffisante pour assurer la présidence de l'ARM. Il a donc souhaité être déchargé de cette charge tout en restant membre du comité. Pour assurer le remplacement nous n'aurons plus 1 président mais bien 2 co-présidents en la personne de Georges RIBAUVILLE et d'Henri DELGOFFE. Henri reste de plus secrétaire de l'ARM.
Le reste des points de l'assemblée générale sont abordés sans problème.

FBVA

Le 28 février avait lieu l'assemblée générale de la FBVA.
C'est l'occasion de faire le bilan de notre fédération.
Au niveau européen, l'âge des véhicules historiques passera de 25 à 30 ans pour être reconnu ancêtre.
Au niveau Belge la FBVA compte à ce jour 473 clubs pour près de 44.000 membres et + ou – 100.000 véhicules anciens. Il y a aussi 27.000 contrats d'assurance auprès de MARSH.

Manifestations futures

Section régularité : C'est parti, puisque Pierre et Christian nous convie à la première réunion d'initiation le mercredi 22 avril à 19h30 à l'ex Auberge de la Campagne à TIHANGE. Bulletin d'inscription dans cette revue.
Début juillet sera organisé une épreuve pratique. Le succès semble assuré vu les réactions positives à ces initiations.

Le 10 mai l'ARM organise la visite de l'exposition MERCKX – ICKX. Nous partirons en anciennes du vieux HANEFFE. Inscription dans la présente revue.

Le 25 avril, Charles Lenaerts nous organise la visite à Ciplet pour aller voir en fonctionnement la réplique du Fardier de Cugnot. Nous partirons de la place devant le vieux HANEFFE à HANEFFE. Inscription dans cette revue.

Calendrier des Manifestations 2015

5 février	Voyage à Rétro mobile à Paris	Comité ARM
14 mars	Souper inaugural de la saison 2015	Comité ARM
19 avril	34ème Rallye des 3 Rivières Georges RIBAUVILLE Henri DELGOFFE Guy PEIGNEUX	 04 / 275 39 90 085 / 21 72 22 085 / 21 73 86
25 avril	Ciplet pour le Fardier de Cugnot	Comité ARM
1 mai	10ème Balade du Maitrank Y. CHARLIER	0498 / 43 88 69
3 mai	Balade à Lamine	
10 mai	Visite de l'exposition Ickx - Merckx	
31 mai	25ème sortie de Comblain, Ecole d'enseignement spécial Janine BERNARD : 04 / 369 17 13	
7 juin	Mémorial OMER & JOSEE REMY Bernard GUILLAUME	081 / 56 91 67 0477 / 33 26 61
14 juin	3ème Ronde di djâle di Hermêje	Lisette et Louis Lhoest 0496 / 81 24 87 ou 0497 / 57 16 75
?	Rallye des Retrouvailles par Catherine, Stéphane et Daniel	
5 Juillet	Balade Famenne – Ardenne Michèle & Freddy BERGER	 084/31 43 16
12 juillet	Tractovie Michèle & Freddy Berger	084/31 43 16
26 Juillet	Rallye de JOJO Joris DESPRIET	0485 / 55 84 04
?	Ronde Visétoise Marcel BROUWERS	
30 août	Rallye du fonds Jacques Goor par A-M Mouton	
6 septembre	Pour Eux, rallye à Fraiture par Pierre Nizet	
13 septembre	Journée du Patrimoine	Y. CHARLIER 0498 / 43 88 69
06 octobre	Visite usine Audi A1 de Forest (c'est un mardi de 13 à 16H30)	
18au20 septembre	SPA 6 HOURS	FBVA
25 octobre	Balade d'automne par Daniel Mohr	
14 novembre	Souper anniversaire du club	Comité ARM

Challenge OLDCAR

Challenge OLDCAR

Comme annoncé dans la revue de Novembre 2014, la réalisation d'articles dans la revue ne donne plus droit à des points pour le challenge de l'ARM. Un nouveau challenge, le « OLDCAR » a été créé, celui-ci récompensera un des articles parus dans une des revues éditées du mois de novembre 2014 au mois d'octobre 2015 et qui aura été plébiscité par les membres du club présent à la réunion d'octobre ou novembre 2015.

A ce jour les articles parus sont :

Revue 308 de novembre et décembre 2014 :

- Spa six hours par Henri Delgoffe
- Rallye des 3 rivières par Stéphane Marchal et Catherine Klein

Revue 309 de janvier et février 2015 :

- Spa six hours par Claude Thonet, Lisette et Louis Lhoest
- Réunion de fin d'année par Guy Raymond
- Remise des prix THRF par Jean Smulders
- Routes UK par Charles Leclercq

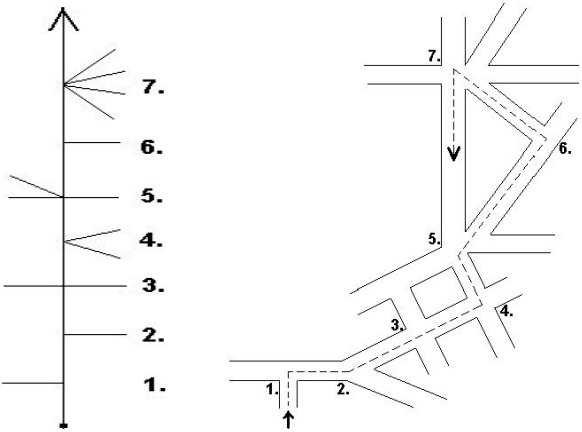
Revue 310 de mars 2015 :

- Retromobile par André-Marie Mouton
- Retromobile par Henri Delgoffe
- Bugatti 100P par Henri Delgoffe

Viendrons ci ajouter des articles des revues jusqu'à octobre 2015

Réunion section régularité ARM

Bonjour à toutes et tous,



Pierre et moi avons le plaisir de vous annoncer la relance de la section en objet.
La première réunion aura lieu le mercredi 22 avril dans un lieu connu de tous puisqu'il s'agit du lieu habituel de réunion de l'ARM.
Serge a la gentillesse de nous accueillir à l'ex « Auberge de la Campagne » à partir de 19h30.
L'occasion de fixer les objectifs de chacun et d'établir un programme… !
Nous serions heureux d'y voir non seulement les personnes qui ont fait part de leurs intérêts, mais également toute personne intéressée par le sujet.
L'expérience des uns pouvant profiter aux autres !
L'idée étant également de ne pas se limiter à l'initiation mais de devenir un lieu de rencontre pour les personnes intéressée par le sujet.
L'occasion également de relater les expériences passées et d'annoncer les rallyes à venir.
Nous espérons vous y rencontrer nombreux !
Et surtout, Mesdames rejoignez-nous ! Osez, venez montrer à ces hommes que cette discipline vous intéresse également, quitte à la partager avec une copine ! Nous ne demandons que cela !
Pour la bonne organisation de cette réunion nous vous demandons de vous signaler par courriel ou téléphone au plus tard pour le 20 avril au soir.
Vu l'absence de Pierre (il sera présent à la réunion du 22) uniquement sur mon adresse courriel ou msg sur mon GSM dont voici les coordonnées.
christian.lauffsmjc@skynet.be - +32 (0) 497 29.31.29
Cordialement, Christian LAUFFS

Invitation

Le Samedi 25 avril 2015

Le Fardier de Cugnot

Le Fardier de Cugnot

Un Véhicule Automoteur Vieux de 250 Ans circulera dans les rues de Ciplet !

A l'occasion des 50 ans de jumelage entre Void-Vacon et Ciplet, cet événement incroyable va se produire les 25 et 26 avril prochains, rue des écoles à Ciplet, de 10h à 17h !

Marché artisanal
Voitures anciennes
Expo du 50ème anniversaire
Projection de films et documentaires
Bar et petite restauration non-stop

Un peu d'histoire. ..

Comment est-ce possible me direz-vous ? Pour le comprendre, il faut remonter en l'an 1770. Cette année-là, un ingénieur militaire français du nom de Nicolas Joseph Cugnot, natif de Void-Vacon, en France, va relever un défi inconcevable pour l'époque : faire avancer un véhicule, non pas à l'aide de chevaux, mais bien d'un moteur à vapeur embarqué ! Ce défi, il va le mener à bien et faire rouler son engin baptisé ' Fardier '. Malheureusement, la révolution française va survenir et plonger Joseph Cugnot et son Fardier dans l'oubli.

Ce n'est que 250 ans plus tard qu'un groupe de Vidusiens, passionnés par leur aïeul, va décider de revivre l'aventure de Cugnot et se lancer dans la réalisation d'un Fardier à l'identique. Ce sera un pari gagné : leur Fardier va fonctionner ! Il a d'ores et déjà arpenté les rues des plus grandes métropoles françaises.

Enfin, c'est grâce à l'amitié du jumelage scellé il y a 50 ans entre Void-Vacon et Ciplet-Braives, que ce prodigieux engin va arriver prochainement dans notre commune pour fêter l'anniversaire de ce jumelage ' à toute vapeur ' !

Charles Lenaerts nous organise une visite groupée à Ciplet le samedi 25 avril.
Rendez-vous si possible en ancienne sur la place de HANEFFE à 10h15 pour un départ groupé vers 10h30. Un itinéraire vous sera remis sur place pour se rendre à un parking réservé pour les anciennes à l'école de CIPLET. Rue des écoles à 4260 CIPLET.

Pour une bonne organisation des places de parking des anciennes, et pour la réservation du repas barbecue éventuel à 7 € (à payer sur place) nous vous prions de bien vouloir vous manifester auprès de Charles Lenaerts soit par téléphone au 085 / 21 74 29 ou par mail cclenaerts@voo.be ou par courrier Les Ruelles 9 A à 4520 VINALMONT.

Enfin nous soulignons que cette exposition dynamique du Fardier est gratuite.

Le Fardier de Cugnot
Unique en Belgique !
à Ciplet (Braives)
les 25 et 26 avril
de 10 h à 17h.
Découvrez la 1ère automobile en mouvement !
A l'occasion des 50 ans de jumelage avec Void-Vacon.
Adresse : Rue des Ecoles - 4260 CIPLET

Invitation à l' exposition 70 ans MERCKX-ICKX le dimanche 10 mai 2015

Cette exposition relatant les faits sportifs les plus marquants de nos deux grands champions belges a lieu au TRADEMART à Bruxelles jusqu'au 21 juin 2015.
Revivez leurs années glorieuses à travers notamment les vélos de course originaux et les voitures authentiques, des photos et des films.
Nous avons pensé que nous pourrions nous rendre ensemble à cette exposition en voiture ancienne de préférence en nous donnant rendez-vous Au Vieux Haneffe, 6 rue des Templiers à 4357 Haneffe à 10h00.
Nous disposerons d'une feuille de route qui nous conduira jusqu'à Bierges où nous pourrons prendre un repas à l'AC pour ensuite rallier le TRADEMART au Heysel.
Si la chose vous intéresse, voulez-vous simplement prévenir soit Philippe Urbain 0474 016804, soit Henri Delgoffe 085 217222, soit Georges Ribauville 04 2753990
Rien ne doit nous être payé à l'avance, le repas, le parking (5€), l'entrée au TRADEMART (12€ - 10€ si groupe de + 15 personnes) étant à votre charge le jour même.

Au plaisir de nous rencontrer à cette occasion.

Philippe Henri Georges

Invitation

Yves & Marie-Jeanne Charlier vous invitent à participer à la balade du Maitrank le 1er Mai 2015.

Accueil à partir de 8 heures à Clermont sous Huy a l'école dans le réfectoire où nous prendrons un bon petit déjeuner.
Départ vers 9 h 00 pour une promenade très agréable.

Sur notre chemin nous visiterons un artisan qui réalise des cuberdons.

Nous reprendrons notre route vers le repas de midi .

Pour nous rejoindre: -en venant de Flémalle passer le rond point d'Engis tout droit. Prendre la première sortie à gauche puis directement à droite de nouveau 1ere à gauche rester sur la route principale jusqu'au carrefour prendre à droite jusqu'à l'église, là prendre le petit passage à côté de l'église et vous arrivez au parking.

-en venant de Huy : -prendre la sortie Hermalle sous Huy, puis aller jusqu'au carrefour décaler tout droit, rester sur la route principale jusqu'à l'église là prendre le petit passage à coté et vous arrivez au parking.

-en venant de Marche: -aller jusqu'au rond point de Nandrin, prendre direction saint Séverin 1,(rue d'Engihoul) rester sur la route principale jusqu'à l'église de Clermont sous Huy, là prendre le petit passage à côté de l 'église et vous arrivez au parking.

Frais d'inscription : 35.00€ par personnes (sans les boissons).
Pour les enfants de moins de 11 ans 20€,
pour les enfants de moins de 5 ans gratuit.
Possibilité de déduire un bon ARM de 5€.
Voulez-vous envoyer votre inscription soit par courrier à Yves Charlier Thier Oulet 12 à 4480 Engis ou par mail: patrimai@hotmail.fr
(Bulletin d'inscription dans la revue précédente)
Tel 0498/43.88.69 ou 0498/43.88.38. Avant le 24 avril 2015.

Comité Scolaire
Ecole d'Enseignement
Spécialisé Primaire de la
Communauté Française
Les Roches
rue des Grottes n°20
4170 Comblain-au-Pont

Tél : 04/ 369 17 13 (heures scolaires)
Fax : 04/ 369 17 34
Adresse mail :
caromarechal1@hotmail.com
Personne de contact : Maréchal Carole

Madame, Monsieur,

Pour la vingt-cinquième fois, nous organisons, à Comblain-au-Pont le **dimanche 31 mai 2015**, une balade pour voitures anciennes des origines à 1990.

Par véhicules anciens, nous entendons des véhicules immatriculés avant 1990.
Comme l'année dernière, nous vous proposons un circuit d'environ 100km le matin et un autre de +- 60 km l'après-midi.
Il y aura, à nouveau, un questionnaire d'observation sur le circuit du matin et quelques épreuves amusantes à l'école dès votre retour l'après-midi si vous le désirez.
Les 3 meilleurs concurrents se verront récompenser par divers lots. De plus, le premier aura le privilège d'avoir la photo de sa voiture sur les plaques l'année suivante.
La remise des prix aura lieu en fin d'après-midi, vers 16h30.
L'inscription est fixée à 30€ par véhicule. Cela comprend le petit-déjeuner (une boisson et un croissant servis entre **8h30 et 10h**) pour chaque occupant du véhicule, le road-book, une carte, une plaque et un trophée.
L'école propose 2 menus à prix démocratique, pour le dîner entre 12h et 14h.
L'après-midi sera agrémentée de jeux divers, tombola, grimage pour les enfants, château gonflable, barbecue, bar…
Afin de nous permettre d'organiser au mieux cette journée, pouvez-vous nous renvoyer par retour du courrier, fax ou mail le ***bulletin d'inscription ci-joint pour le lundi 25 mai*** au plus tard ?
Nous organisons cette balade depuis de nombreuses années, les participants s'y amusent très bien et découvrent ou redécouvrent notre merveilleuse région blottie au bord des Ardennes.
Nous organisons cette manifestation au profit de notre école.
J'espère sincèrement que vous serez des nôtres et que le soleil sera de la fête !
De tout cœur merci et à bientôt peut-être !

Maréchal Carole Présidente du comité scolaire

Invitation à la ronde di Djâle di Hèrmêje

Le dimanche 14 Juin 2015, Louis et Lisette Lhoest organisent leur 3ème ronde di Djâle di Hermêje.

Ils vous accueilleront dès 8h15 au Lunch Garden à Herstal pour un bon petit déjeuner. Briefing vers 8h50 et départ de la balade dès 9h en une seule boucle de +/- 120 kms. Des questions à l'apéro vous seront posées en guise de jeu.

Les frais d'inscription sont fixés à 36 euros par personne hors boissons. Ce forfait comprend le road-book couleur, la plaque rallye, le petit-déjeuner, l'apéro sur le parcours, le repas de midi (comprenant une entrée, un plat, un dessert et un café) est prévu vers 13h30 chez le traiteur Wuidard à Battice. En fin de repas, remise des prix et en plus un petit cadeau vous sera remis.

Les inscriptions sont à renvoyer à Louis et Lisette LHOEST rue de la Moinerie, 14 4680 Hermée ou par Email : lolhoest@voo.be
Gsm : 0496 81 24 87 - 0497 57 16 75.
Paiement à effectuer sur le compte
BE09 0010 2451 0057 Lhoest-Gavage avant le 1er juin 2015.

R.D.V. est situé rue Petit Campagne à Herstal. En venant de Bruxelles-Namur, sortie 35 de l'E40 (Herstal) puis 2 x T dr. Passer sous le pont de l'autoroute, rond point tout droit et prendre entrée parking Carrefour.
Des Ardennes à hauteur de Herstal prendre direction Bruxelles-Namur-Aachen, puis Bruxelles-Namur et continuer dans cette direction jusqu'à la sortie Herstal n°35. Rond point droite et directement à votre droite le parking Carrefour.

BALADE ANCÊTRES LE 31 MAI 2015.

EESPCF « Les Roches »
Rue des Grottes 20 4170 Comblain-au-Pont
Tél : 04/ 369 17 13 (de 9h à 15h30)
Fax : 04/ 369 17 34
Adresse mail : caromarechal1@hotmail.com

Véhicules d'avant 1990

Je m'inscris à la balade du 31mai 2015 et je renvoie ce document avant le lundi 25 mai 2015.

Nom : …… Prénom : ……
Adresse : …… N°……
Code postal : …… Localité : ……
Mon adresse a changé/n'a pas changé (biffer la mention inutile)
Téléphone : ……/……
Adresse e-mail : ……@……
Voiture (marque et type) : ……
Année de construction : ……
Club : ……
Nombre de participants (y compris le chauffeur) : ……

NE RIEN INSCRIRE CI-DESSOUS. MERCI

REPAS 1 : …… adultes …… enfants
REPAS 2 : …… adultes …… enfants
Payé pour l'inscription : ……
Je rentre / ne rentre pas un bon de réduction de 5 €
Total : ……

Petites annonces

A vendre, Audi 80 cabriolet de 1991,
2,3L - 5 cylindres - essence - 170.000 Kms -
couleur verte - état impeccable - c.as vierge - 1er propriétaire
Contact : 04 248 39 37

Diverses pièces à vendre
- Echappements inox à liquider en lot ou à la pièce, 4,50 €/kilo
- Alfa sud 33 de 1984 à 1992
- Audi 80, 90, coupé de 1980 à 1991
- Ford fiesta, sièrra de 1982 à 1987
- Opel ascona de 1981 à 1987
- Peugeot 205 de 1989 à 1992
- Rover, MG, métro, maestro de 1980 à 1992
- VW golf, jetta, derby, passat, polo, santana de 1977 à 1988
- Volvo 740, 760 de 1981 à 1990

Tel : 04/3715227 GSM : 0471/069158 E-mail : josi4138@gmail.com

TOYOTA MR2 1987, 1600 cm³, 187.000 km, mécanique OK, rouge, toit transparent amovible, cédée pour cause maladie. 04 / 362 58 69 après 10 h

BMW 318 I coupé full options, cuir, attache remorque, + pneus neige, visible à Anthisnes 0486 / 051 457.

Audi 5 cylindres 1988 très bon état, prix à débattre, 0475 / 53 25 19

FIAT 500L 1971. Bon état Tél : 081/212959

CITROEN CX GTI 2500 de 1984, en très bon état général (jamais refaite) 95.000 km, 4 nouveaux pneus, nouveau radiateur et moteur, Christian MOHR 0475 / 402 888

Indicateur de température d'eau VDO diamètre 50 mm, neuf, jamais monté + **Indicateur de température d'huile** 0473 / 46 34 07

Tel : 04/3715227 GSM : 0471/069158 E-mail : josi4138@gmail.com

15ème Balade Ardenne Famenne

- **Réservée aux voitures de collections et ancêtres**

Le dimanche 5 juillet 2015

Chers amateurs de vieux bahuts, Michelle, Freddy, Alfred, Béatrice ont le plaisir de vous convier à leur balade pour ancêtres (véhicules) au départ du Lunch Garden du magasin Carrefour de ***Marche-en-Famenne***

Programme de la journée.

De 09 h 00 à 09 h 30 : accueil + petit déjeuner
10 h 00 : départ pour la balade
14 h 00 : dîner au Moulin de la Strument, Petite Strument, 62 à La Roche-en-Ardenne

Vous avez entre 25 et … ans, vous êtes cordialement invités à venir vous balader avec nous sous le soleil; nous parlons bien sûr de vous : les voitures.

Bulletin d'inscription à renvoyer pour le 28 juin 2015 à BERGER Alfred 44 Ch. De Rochefort 6900 MARLOIE
Tél. : 084/31.43.16 le soir S.V.P.
E-MAIL : andremichelle64@yahoo.com
Nom :……..Prénom :……
Adresse : Rue……N° ……
CP : ……Commune :……Tél. : ……
Marque + type de voiture …… Année : ……
N° membre :……
Je certifie que mon véhicule est en ordre de marche au point de vue technique, administratif et assurance.
Frais de participation : **……** personnes à **35.00 Euro** par personne (sans boissons)
Je déduis / je ne déduis pas un bon de 5,00 €
Je verse la somme de ……Euro sur le cpte n° **BE27001224680873** Code BIC: **GEBABEBB** de ANDRE Michelle avec la communication **Balade Ardenne Famenne 2015**.
Seul l'envoi du bulletin d'inscription et le versement valent réservation.
50 voitures Maximum.
Date : …… Signature :……

Petites annonces *(suite)*

A vendre : FACEL-VEGA III

Mise en circulation : novembre 1964 en Belgique (importée par Beherman-Demoen) N° série : FB-C331 Modèle : coupé 4 places 2 portes Kilométrage : 69 890 km, Moteur : Volvo P1800 à double carburateur SU, boîte 4 vitesses et Overdrive, Volant Bois « LL » Couleur rouge : Ferrari, toit noir. Clés originales Très bon état général : pas de rouille, roule toute distance. Visible à Woluwé-Saint-Lambert : toujours immatriculée - possibilité d'essais. **Travaux effectués** depuis octobre 2011 (factures) Servofrein neuf et révision des freins, révision des suspensions et graissage, réglage des carburateurs et allumage, remplacement de tous les liquides de lubrification et de refroidissement, arbre de transmission et alignement, boîtier de direction et pivots, durite alimentation essence néoprène, enjoliveur de roue neuf, 4 pneus neufs : Vredestein classic Balais d'essuie-glace, rétro intérieur jour/nuit, roue de rechange, et attache-remorque (non montée). **Points à surveiller ou à améliorer** : Compte-tour en panne : horloge fonctionne ... hors du tableau de bord. Radio « décorative » Perte d'huile boîte de vitesse, Fuite d'essence lors du remplissage, malgré un nouveau tube d'alimentation et le remplacement du joint de la jauge. **Documents fournis** : mode d'emploi et carnet d'entretien originaux Manuel d'atelier Volvo « engine » (copie GB) et surmultiplicateur (original FR), Archives du Collectionneur (RTA), Documents de l'Amicale Facel-Vega. Prix demandé : 32 000 €. Renseignements complémentaires : Georges-Alain Chalanton Tél : 0477/659.327 ou 02/256.08.24 : ircane65@hotmail.com

Pour l'anecdote, cette voiture a appartenu à Jacques Richez, graphiste français, établi en Belgique, à qui on doit une affiche de l'Expo 58, l'Iris bruxellois, le « G » de la Générale de Banque, des affiches pour le théâtre de Poche, etc.!

La ronde di Djâle di Hèrmêje

Bulletin d'inscription à renvoyer dûment complété avant le 1er juin 2015 à Louis et Lisette Lhoest, rue de la Moinerie, 14 à 4680 Hermée ou lolhoest@voo.be. GSM 0496 81 24 87 - 0497 57 16 75

Nom et prénom ……
N° de membre …….
Adresse : Rue…….. N°……..
CP……. Commune ……..
Téléphone ……
Adresse E-mail .....
Voiture : Marque ……..Type …… Année …….

Frais : … Personnes à 36€/personne, hors boissons, soit : ……. €
Je déduis/je ne déduis pas un bon de 5 € - ……. €
TOTAL : …… €

Je verse la somme de …….. sur le compte BE09 0010 2451 0057 LHOEST-GAVAGE avec la communication « Ronde Di Djâle Di Hermêje ». Réservation uniquement après versement et rentrée du bulletin d'inscription.

Je soussigné ……, certifie que mon véhicule est en ordre de marche au point de vue : technique, administratif et assurance.

Date : …….. Signature ……

Petites annonces *(suite)*

A vendre: MGB GT Couleur Blaze (orange) 1974
Conduite à droite, bonne mécanique, bon intérieur, Over drive,
Prévoir travaux de Carrosserie et revoir plateforme, régler freins (nouveaux disques) Prix demandé : 5000.00€.
GSM : 0485 760 802 Mail : vitessehd10@hotmail.com.
Photos sur demande

- Pièces pour Citroën 2CV, boite de vitesses, démarreurs, alternateurs, crémaillères, carburateurs, etc… Ainsi que pièces neuves, pistons, cylindres, segments, joints moteur, bourrages, soufflets de cardans, freins, etc…

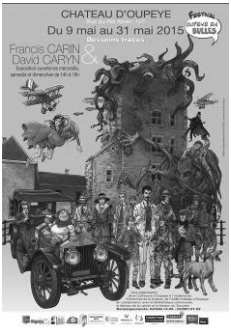
Cherche

Pompe à essence pour Rolls Royce Silver Down de 1954, châssis N° UD22715 FC, neuve ou en très bon état. 0475 / 71 13 01

Cherche pièces pour **jeep Willys USA** 2ème guerre et tout matériel militaire s'y rapportant Yves Corin Tel : 0499/195860

Cherche, Mercédès 200 E ou D, prix à discuter
Edouard de Theux, tel : 0494 38 28 21.

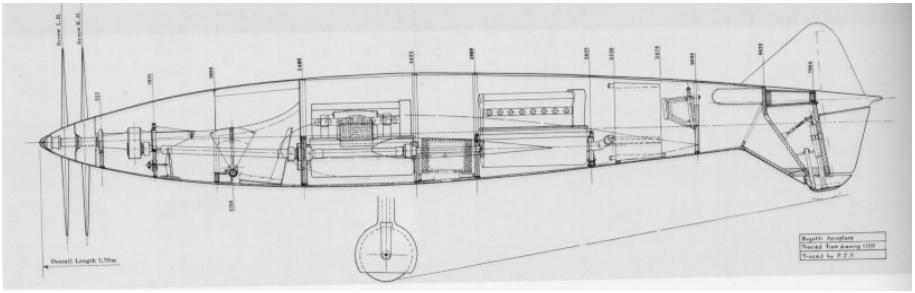
Recherchons deux voitures, de type FORD T aux alentours des années 1914 et de préférence décapotable, pour le vernissage de la BD, qui se tiendra le vendredi 8 mai au château d'Oupeye. Les voitures seront exposées dans la cour de ce dernier. Le début du vernissage est prévu vers 18h30. Les voitures devront être présentes vers 18h.
Ci-dessous l'affiche pour le modèle de la voiture.



Adresse de contact m.stekke@oupeye.be
Merci d'avance. Lisette LHOEST.

Bugatti 100P (deuxième partie)

En 1937 Louis de Monge a rejoint Bugatti pour développer un avion original qui leur permettrait de gagner la Deusch cup et battre le record de vitesse détenu par les Allemands, 463.92mph avec un Heinkel HE 100 et même 469.22mph avec un Messerschmitt Me 209. Bugatti comptait bien dépasser les 500mph. Pour cela l'avion, initialement prévu pour être équipé d'un seul moteur fut étudier pour en recevoir deux. Les deux moteurs étaient disposés l'un derrière l'autre et décalés latéralement l'un par rapport à l'autre, ils entrainaient deux hélices tournant à contresens. Les moteurs étaient placés derrière le pilote, à l'intérieur de la carlingue Les axes de transmission passant de chaque côtés du pilote, sous ses coudes.



Ce n'est pas seulement par la position de ses moteurs que l'avion était original, il y avait aussi toute une série d'innovations dont certaines brevetées par les concepteurs.

La position des moteurs avait permit la réalisation d'un fuselage très fin,
Les ailes dirigées vers l'avant de l'appareil, La queue en forme de Y,
Les hélices à pas variables,
Des volets automatiques, qui pouvaient modifier la **portance**[1] de l'appareil en fonction de la vitesse de sa position, de la pression etc ou aussi servir d'aérofrein. Ce système très complexe n'a pu être reconstitué lors de la restauration.
Le refroidissement par eau des moteurs : le flux d'air étant canalisé vers le radiateur à l'intérieur de l'avion et ressortant à l'arrière permettait de bénéficier de l' »**effet Meredith**[2] » ce qui à certaines vitesses ajoutait un effet de poussée.
Les trains d'atterrissage rétractables.

L'avion devait sa légèreté aux matériaux utilisés pour la réalisation de son fuselage très aérodynamique. Celui-ci était constitué de panneaux de bois sandwich posés sur des sections transversales et recouvertes par du balsa collé. A l'intérieur, de grosses poutres supportaient le cockpit et les moteurs. Pour terminer l'ensemble de la structure était recouverte de bande de bois de tulipier et peinte en bleu Bugatti.

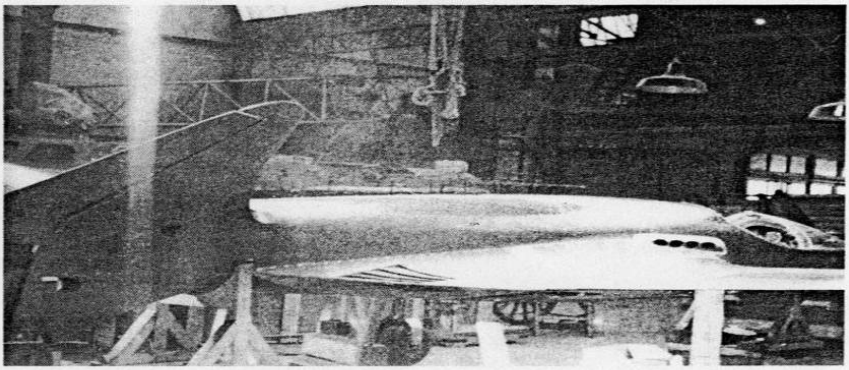
Les deux ailes ne formaient qu'une seul pièce, et traversaient le fuselage, elles contenaient aussi les réservoirs de carburant.

Caractéristiques de l'avion	TYPE 100P
Envergure :	8,235 m
Surface alaire :	11,4 m^2
Longueur :	7.70 m
Hauteur :	2,25 m
Poids au décollage :	1355 (1400) kg
Hélice :	Ratier (S.O.B.) à pas réglable au sol
Vitesse théorique prévue :	635 (805) km/h
Vitesse d'atterrissage :	115 km/h

Moteur (les valeurs sont données pour 1 moteur) :

Type :	T50 B1
Puissance :	400 (450) CV
Au régime de :	4500 tr/mn (4700)
Poids :	220 kg
Nombre de cylindre :	8
Ordre d'allumage :	1 - 6 - 2 - 5 - 8 - 3 - 7 - 4
Cylindrée :	4700 cm^3
Bloc moteur :	aluminium
Lubrification :	sous pression, avec carter sec
Refroidissement :	à eau dans 1 radiateur double 1 moitié pour chaque moteur
Accessoires :	magnésium
Suralimentation :	1 compresseur Roots
Distribution :	2 arbres à cames en tête

En 1940, l'avion était pratiquement terminé, mais l'arrivée des Allemands obligea Bugatti à déplacer son appareil qui se trouvait à Levallois et à le cacher au château d'Ermenonville. Jamais le bel oiseau ne vola.



L'avion de course pendant sa fabrication dans l'atelier de Levallois-Perret.

Le gouvernement français au vu des caractéristiques et des performances attendues de l'appareil avait encouragé Bugatti à faire évoluer son avion de course, en avion militaire. Si le projet avait abouti, cela aurait donné ceci.

Voila ce qu'aurait put être la généalogie de l'avion si tous les projets avaient été menés à terme.

- Bugatti 100 : 1er projet d'Ettore Bugatti, monomoteur, sous-motorisé. Rapidement abandonné. Caractéristiques totalement inconnues. Il avait, semble-t-il une envergure plus petite que le 100P qui a été réalisé. Par la suite, Bugatti fait appel à l'ingénieur Louis De Monge pour réaliser son projet.
- Bugatti 100P : le seul à avoir été construit. Avion de course bimoteur destiné à la coupe Deutsch de la Meurthe. Conçu par M.De Monge, à la demande de Bugatti. Il n'a jamais volé. Actuellement au Musée de l'EAA aux Etats Unis, restauré pour présentation statique, sans ses moteurs.
- Bugatti 101P : version de record dérive du 100P, avec les ailes raccourcies. Aucune réalisation.
- Bugatti 110P : projet de dérive militaire du 100P. Aurait été commandé en 1 ou 2 exemplaires par l'armée française. Caractéristiques inconnues. Selon certaines sources, il aurait eu des ailes plus petites, mais ces sources confondent sans doute avec l'avion de record (101P). Selon d'autres sources, il aurait eu au contraire les ailes agrandies; c'est beaucoup plus vraisemblable pour une variante militaire.

Bugatti 100P

La restauration

L'avion resta propriété de la famille Bugatti jusque dans les années 60. A ce moment, c'est le collectionneur Serge Pozzoli qui l'acquit. Puis après l'avoir proposé au musée de l'air du Bourget qui refusa la transaction, il le vendit. En 1970 un américain de Detroit, restaurateur de Bugatti, racheta l'épave, Il prit les moteurs et laissa le reste en l'état. A ce moment M. Williams racheta le reste et l'emmena dans le Connecticut pour restauration. En 1971, après avoir contacté Louis de Monge, les ateliers Don Lester Lefferts entamèrent le travail, l'avion était en pièces, et les plans et dessins manquaient. Ils commencèrent sans trop de difficultés à reconstituer l'empennage. Mais pour les ailes, il fallut d'abord en découper une partie car elles avaient subi des dommages causés par les infiltrations d'eau dans leur lieu de stockage. Elles furent reconstruites à l'identique. D'autres éléments furent réparés ou reconstruits, comme le cône de queue du fuselage. Mais pour certaines aucune solution ne fut trouvée, pour les volets automatiques par exemples. Les établissements Lefferts arrêtèrent la restauration en 1979 et l'avion fut donné à l'Air Force Museum Foundation dans l'espoir que les travaux reprendraient. L'attente dura plus de 15 ans mais en 1996, 100P rejoignit les énormes collections de l'EAA AirVenture Muséum. Immédiatement la restauration reprit et le 03 août 1997 l'avion fut exposé.

La réplique » le rêve bleu »

Quand il a vu des images de l'avion, Scott E. Wilson(ancien pilote de l'USAAF) a pensé : il est incontestablement l'avion le plus

élégant jamais dessiné, une pièce maitresse de l'art déco et une merveille de technologie, mais il n'a jamais volé. Il est aussi convaincu que de Monge comme Saint Exupéry pensait que la perfection est atteinte non pas quant il n'y a plus rien à ajouter, mais bien quant il n'y a plus rien à enlever et que c'est cette réflexion qui a induit cette grande pureté de ligne.

Pour que cela change, en 2010, une dizaine de personnes se sont regroupées, à l'instigation de Scott E.Wilson et John Lawson, dans le but de recréer et faire voler un 100P. Des membres de la famille de Monge font partie de cette association.

Depuis, cette association s'est étoffée et a récolté des fonds pour mener son entreprise à bien. Tout a été fait pour que la copie soit la plus proche possible de l'original. En respectant si possible les 5 brevets essentiels de l'avion authentique. Mais, par exemple par sécurité, le magnésium utilisé à la base en grande quantité fut remplacé par un matériau non inflammable. C'est en numérisant, pour les reconstituer au plus proche, les ailes de l'avion primitif, qu'on s'est rendu compte que le centre de gravité pouvait être positionné de façon optimale pour rendre l'avion efficace, juste en jouant sur la position des moteurs dans le fuselage. En 2013, l'assemblage de l'avion était terminé, il devra être démonté pour y greffer la mécanique. Les moteurs Bugatti (450Cv) introuvables seront remplacés par des moteurs Suzuki (200 Cv). La boite de vitesse qui permet aux deux hélices de tourner en sens contraire a du être réinventée, les plans originaux ayant disparu.

Initialement le premier vol avait été, de façon optimiste, prévu en 2013, Mais durant l'année 2014, la carrosserie terminée, il a été exposé au Mullin Automotive Muséum (musée célébrant l'art déco français) en Californie à l'occasion de l'exposition "Art of Bugatti". Après l'exposition, fin 2014 les moteurs ont tourné et c'est vraisemblablement en 2015 que l'avion *qui n'a jamais volé* pourra enfin décoller.

Je ne peux que vous conseiller d'aller voir sur le net pour plus d'informations et plus spécialement sur la page Face book : the bugatti100pProject. Vous pourrez soutenir financièrement le projet ou acquérir un objet ou une peinture (voir couverture) pour concrétiser votre participation.

P.S. : En un peu plus de 50 ans d'existence, l'entreprise Bugatti aura été dépositaire de 1 000 brevets, fabriqué près de 8 000 automobiles de prestige et de course, devenues prisées des collectionneurs, et été détenteur d'un palmarès sportif jamais égalé avec plus de 10 000 victoires et 37 records.

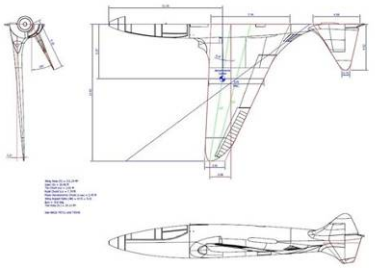
En juillet 1963, la marque et l'usine Bugatti sont finalement vendues au constructeur Hispano-Suiza et le site de Molsheim est reconverti pour accueillir des ateliers aéronautiques. Cela est toujours d'actualité.

En ce qui concerne les voitures, l'entrepreneur italien Artioli a en 1987 fait l'acquisition des droits liés au nom Bugatti. Il crée la société « Bugatti Automobili SpA » et fait bâtir une usine près de Modène. Le résultat, un coupé à moteur V12 central arrière développant 550 ch., est présenté le 15 septembre 1991 jour du 110e anniversaire de la naissance d'Ettore Bugatti, d'où son nom EB 110. L'aventure cessera en 1995

En 1998, Volkswagen AG rachète les droits de la marque Bugatti pour la commercialisation de nouvelles automobiles d'exception et fonde la « Bugatti Automobiles SAS ».. Le groupe acquiert également l'année suivante le Château Saint-Jean à Dorlisheim en Alsace pour en faire son siège social. Et l'aventure recommence.

[1] La **portance** est la force qui permet à un aéronef de s'élever et de se maintenir en altitude. Il vaudrait d'ailleurs mieux dire »l'aspirance », car c'est principalement l'aspiration de l'air qui se trouve au dessus de l'avion qui le fait monter ou maintenir, plutôt qu'un support par l'air sous l'avion.

[2] L'**effet Meredith** est un phénomène par lequel la traînée aérodynamique produite par un radiateur se rafraîchissant peut être compensée par la conception des conduits de refroidissement, de façon telle qu'une poussée utile soit produite. Cet effet a été découvert dans les années 1930, et est devenu de plus en plus important au fur et à mesure que les vitesses des avions à moteur à pistons ont augmenté au cours de la décennie suivante. Il a aussi trouvé sa place - entre autres - dans les Formule 1.



Henri

Mes sources : Wikipédia, Bugattiaircraft.com, bugatti100p.com, le blog de morlock68
Autres sites à visiter ; www.mullinautomotivemuseum.com
www.museum.eaa.org